En esta publicación el autor analiza la mecánica y busca relaciones e implicaciones en las propiedades físicas de las thrust sheets y su relación con la orogenia y la evolucion tectonica, para distintos ambientes tectónicos como los son las “Canadian Rocky Mountain” y el emplazamiento de ofiolitas en forma de thrust sheets sobre los margenes continentales. A partir de una recopilación de pruebas de laboratorio, medidas geodésicas, anomalías de flujo de calor, propone un valor de (tau) resistencia al esfuerzo de corte y enfatiza en este valor necesario para formar laminas de corrimiento (Thrust sheets), el valor que el autor en encuentra es de aproximadamente 10^7 Pa. A partir de esto llega una relación muy importante el cual explica en la segunda sección del articulo asumiendo estado litostático el cual es que esfuerzo de cizalla basal es igual a rho.g.H.alpha , esta relación determina la magnitud del esfuerzo de cizalla en la base. A partir de dos planteamientos distintos el autor encuentra la misma relacion para el esfuerzo de cizalla basal.

En este trabajo se interpreta como cambian los esfuerzos y como esta variación en la dirección de los esfuerzos esta involucrado con la formación de fallas normales y también analiza las entre las fuerzas horizontales y las gravitacionales, donde para grandes espesores de H las fuerzas gravitacionales predominan. En la sección de energía potencial, al autor propone un relación que define la condición de movimiento para las laminas de corrimiento a partir de la energía potencial gravitacional. Para sacar un mejor provecho al análisis del manuscrito las unidades representativas en las secciones que contienen gráficos deberían estar explicitas.

El autor relaciona las hipótesis propuesta de las hojas de corrimiento al emplazamiento de ofiolitas debido a dos distintos mecanismos de obducción, pero las relaciones que el autor cita quedan sin comprobar e inconclusa ya que para poder explicar el emplazamiento de ofiolitas se requiere que la dinamica tectonica sea una colisión de dos placas tectónicas continentales, en el cual hoy en día no se puede observar.

Este trabajo desarrolla las implicaciones regionales de la mecánica de fallamiento inverso. Esto se ha descrito a partir de suposiciones estáticas y no se ha tenido en cuenta las propiedades del material involucrado en el fenómeno. Una debilidad del articulo es que en este trabajo no se analiza los mecanismos físicos que operan a lo largo de la superficie de la falla durante su movimiento. por ejemplo, No tiene en cuenta las fuerzas de fricción cuando actuá la presión presión de poro que el mismo enfatiza en la segunda sección, o si en cambio hay un comportamiento viscoso en la zona de dislocación.

Sin embargo, hay una alta densidad de estructuras menores a lo largo de fallas inversas y dentro de hojas de empuje, como estilolitas, contracción y fallas de extensión, torcedura pliegues, y el deslizamiento en la mayoría de las superficies de las camas. Cuando se combinan con consideraciones de energía, estas estructuras menores proporcionan un tipo diferente de información sobre la mecánica de empuje. Esto será discutido en otro lugar